



Zertifikat für Radvorleger auf Fahrzeugtransportern nach VDI 2700 Blatt 8:2024-09

**Schneebichler ATP GmbH
Schwertfern 34
A-4890 Frankenmarkt**

Die Firma Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt erklärt hiermit die Übereinstimmung der unten genannten Radvorlegerkonfigurationen mit den an den unten erwähnten Versuchstagen geprüften Musterradvorlegerkonfigurationen.

Stempel / Unterschrift:

*Verantwortlicher Vertreter des Herstellers
(Name)*

Stand: 28.01.2026



Inhaltsverzeichnis

1. Zertifikatsbestätigung	Seite 2-3
2. Prüfung	Seite 4
3. Versuchsergebnis	Seite 5
4. Beschreibung Radvorlegerkonfiguration	Seite 6-15
5. Anbindung Bodengruppe	Seite 16
6. Detailangaben und Prüfhinweise	Seite 16
7. Allgemeine Bestimmungen und Gültigkeit des Zertifikates	Seite 16

1. Zertifikatsbestätigung

Hiermit bestätigt der TÜV SÜD der Firma Schneebichler ATP GmbH, dass die unten aufgeführten Radvorlegerkonfigurationen mit den entsprechenden Fahrbahnelementen der VDI 2700 Blatt 8:2024-09 entsprechen. Dieses Zertifikat bestätigt die Stabilität der Radvorlegerkonfigurationen in Kombination mit den unten aufgeführten Fahrbahnelementen.

TÜV SÜD

Institut für Ladungssicherung
Industriestraße 30, D-48629 Metelen
Tel. +49 2556 507 8181 / +49 178 863 8939
thorsten.ludwig@tuvsud.com



Das vorliegende Zertifikat gilt nur für die dargestellten Bauformen und Ausführungen und erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen sowie Normen und Richtlinien oder Änderungen wesentlicher Bestandteile der Radvorleger- und Fahrbahnelementkonfigurationen der Firma Schneebichler ATP GmbH.

Die Anbindung der nachfolgenden Radvorleger- und Fahrbahnelementkonfigurationen an das jeweilige Fahrzeug ist nicht Bestandteil dieses Zertifikates und muss gesondert überprüft werden.

Das zertifizierte Ladegutsicherungssystem der Firma Schneebichler ATP GmbH (Radvorleger sowie Fahrbahnelement) ist analog zur Richtlinie VDI 2700 ff. und DIN EN 12195-1 einer jährlichen Überprüfung durch den Hersteller, durch den TÜV SÜD oder durch herstellerautorisierte Personen zu unterziehen. Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch von ihm autorisierte Betriebe zulässig.

Die Firma Schneebichler ATP GmbH bestätigt mit ihrer Unterschrift, dass die Radvorlegerkonfigurationen den unten genannten Dokumentationsständen entsprechen und die gleiche Stabilität wie die in den oben genannten Versuchsreihen getesteten Radvorleger- sowie Fahrbahnelementkonfigurationen aufweisen.

TÜV SÜD

Metelen, den 28.01.2026

Sachverständiger für Ladungssicherung

Dirk Merker



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Dirk Merker'.

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt und die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



2. Prüfung

Die unten beschriebenen Radvorleger-/ Fahrbahnelementkonfigurationen wurden auf der TÜV SÜD Prüfeinrichtung „PM Universal S 200-800“ nach den Vorgaben der VDI 2700 Blatt 8:2024-09 überprüft.

Dabei wurden jeweils zwei Versuchsreihen durchgeführt:

Versuchsreihe 1:

Die Radvorleger wurden in einem statischen Druckversuch unter Einbeziehung eines PKW- bzw. LKW-Rades belastet. Diese Versuchsreihe dient der Ermittlung der Radvorlegerblockierkraft BC.

Folgende Parameter werden bei dieser Versuchsreihe zugrunde gelegt:

- **Prüfkraft:** 500 daN bei PKW-Radvorlegern
- **Prüfkraft:** 1.500 daN bei LKW-Radvorlegern
- **Radvorleger bei Prüfkraft:**
 - keine Risse, keine Knicke
 - maximale plastische Verformung: 2 mm
 - keine Verformung oder Verdrehung (Lösen) der Verriegelung
- **Fahrbahnelement bei Prüfkraft:**
 - keine Risse, keine Knicke
 - maximale plastische Verformung: 3 mm

Versuchsreihe 2:

Die Radvorleger wurden in einem statischen Druckversuch unter Einbeziehung eines PKW- bzw. LKW-Rades belastet. Bei dieser Versuchsreihe wird die in der Versuchsreihe 1 ermittelte Blockierkraft um 25 % als Sicherheitsaufschlag erhöht.

Folgende Parameter werden bei dieser Versuchsreihe zugrunde gelegt:

- **Prüfkraft:** 625 daN bei PKW-Radvorlegern
- **Prüfkraft:** 1.875 daN bei LKW-Radvorlegern
- **Radvorleger bei Prüfkraft:**
 - keine Risse, keine Knicke
 - die Funktionalität der Radvorleger-/ Fahrbahnelementkonfiguration muss gegeben sein
 - keine Verformung oder Verdrehung (Lösen) der Verriegelung
- **Fahrbahnelement bei Prüfkraft:**
 - keine Risse, keine Knicke
 - die Funktionalität der Radvorleger-/ Fahrbahnelementkonfiguration muss gegeben sein

3. Versuchsergebnis

Versuchsreihe 1:

- Erreichte Blockierkraft:
PKW: 500 daN
LKW: 1.500 daN



Abbildung 1, Prüfung mit PKW-Reifen



Abbildung 2, Prüfung mit LKW-Reifen

Versuchsreihe 2:

- Erreichte Blockierkraft plus Sicherheitsaufschlag 25%:
PKW: 625 daN
LKW: 1.875 daN



Abbildung 3, Prüfung mit PKW-Reifen



Abbildung 4, Prüfung mit LKW-Reifen

4. Beschreibung Radvorlegerkonfiguration

Radvorlegerkonfiguration 1

Durchgeführte Prüfung M68 vom 22.04.2025

Typ Radvorleger:	PKW-Arretierungskeil 101-874
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	L09-001-A2 vom 04.06.2010
Freigegeben nach:	VDI 2700 Blatt 8.1 Stand 09/2024
Prüfreifen:	205R16C 110/108T
Typ Blech:	Art. 101-219: 5-Loch, Stahl, blank, 3 mm, 60 x 105 mm
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	101-219-A2 vom 24.08.2020



Abbildung 5

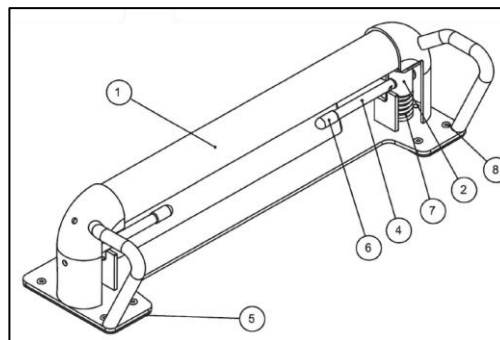


Abbildung 6

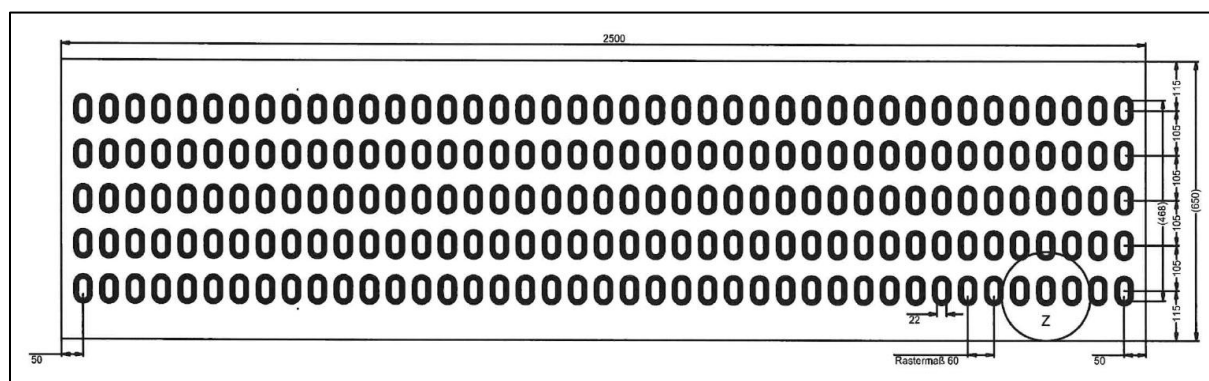


Abbildung 7

Radvorlegerkonfiguration 2

Durchgeführte Prüfung M69 vom 23.04.2025

Typ Radvorleger:	PKW-Arretierungskeil 102-277 PKW-Arretierungskeil 102-278
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	L09-405-A2 vom 04.06.2010
Freigegeben nach:	VDI 2700 Blatt 8.1 Stand 09/2024
Prüfreifen:	205R16C 110/108T

Typ Blech:	Art. 101-219: 5-Loch, Stahl, blank, 3 mm, 60 x 105 mm
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	101-219-A2 vom 24.08.2020



Abbildung 8

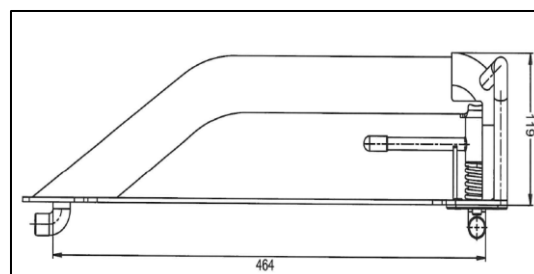


Abbildung 9

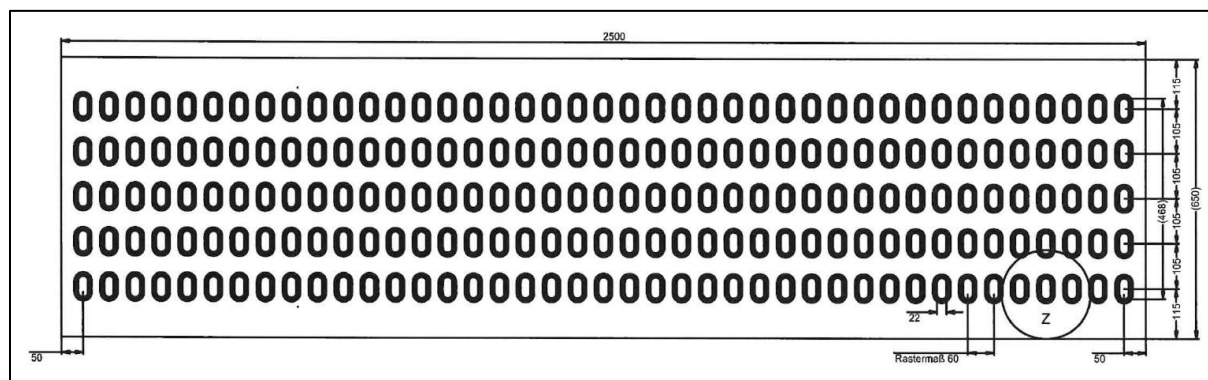


Abbildung 10

Radvorlegerkonfiguration 3

Durchgeführte Prüfung M70 vom 25.04.2025

Typ Radvorleger:	PKW-Arretierungskeil 100-900 PKW-Arretierungskeil 100-898
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	K09-001-A von Juni 2014
Artikelnummer:	100-900 und 100-898
Freigegeben nach:	VDI 2700 Blatt 8.1 Stand 09/2024
Prüfreifen:	205R16C 110/108T
Typ Blech:	Art. 101-071: 5-Loch, Stahl, blank, 3 mm, 60 x 168 mm
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	K09-151-A2 vom 29.10.2012

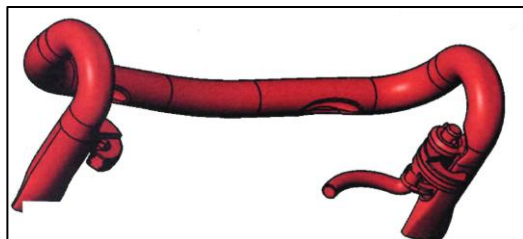


Abbildung 11

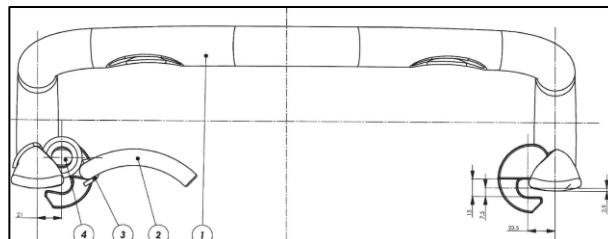


Abbildung 12

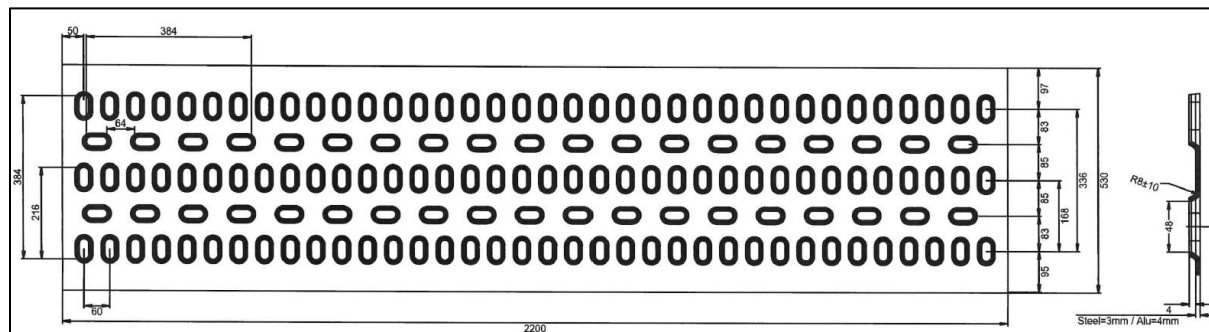


Abbildung 13

Radvorlegerkonfiguration 4

Durchgeführte Prüfung M71 vom 25.04.2025

Typ Radvorleger:	PKW-Arretierungskeil 101-053 PKW-Arretierungskeil 101-052
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	K09-137-A von Juni 2014
Artikelnummer:	101-053 und 101-054
Freigegeben nach:	VDI 2700 Blatt 8.1 Stand 09/2024
Prüfreifen:	205R16C 110/108T
Typ Blech:	Art. 101-071: 5-Loch, Stahl, blank, 3 mm, 60 x 168 mm
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	K09-151-A2 vom 29.10.2012

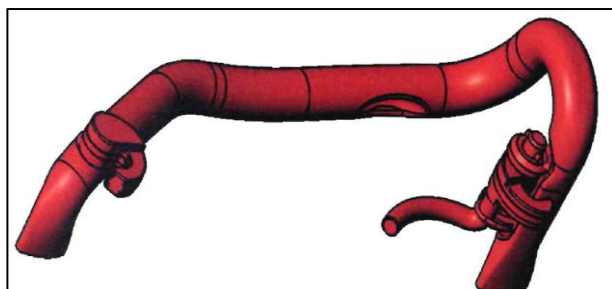


Abbildung 14

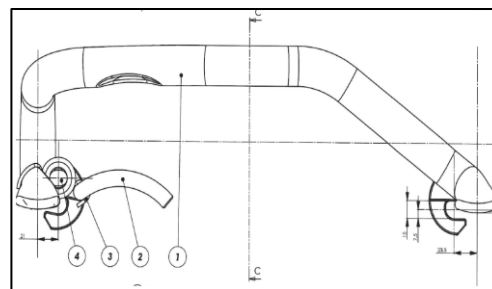


Abbildung 15

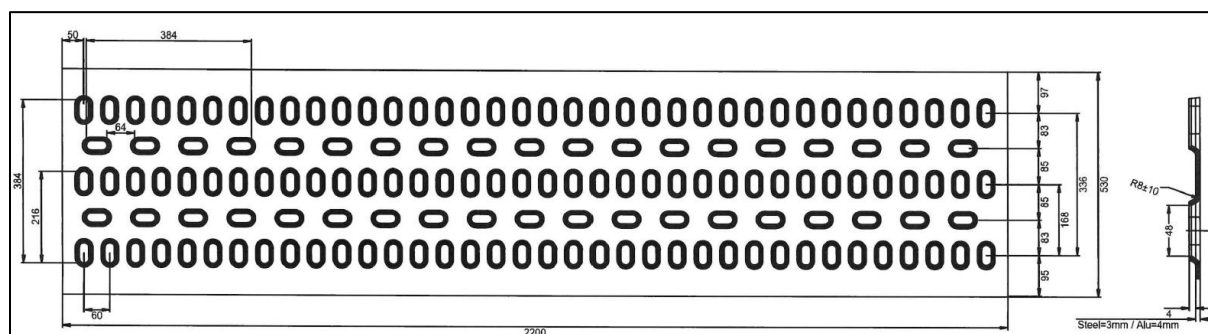


Abbildung 16

Radvorlegerkonfiguration 5

Durchgeführte Prüfung M72 vom 28.04.2025

Typ Radvorleger:	PKW-Arretierungskeil 102-043
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	102-043 vom 09.02.2021
Freigegeben nach:	VDI 2700 Blatt 8.1 Stand 09/2024
Prüfreifen:	205R16C 110/108T

Typ Blech:	Art. 101-219: 5-Loch, Stahl, blank, 3 mm, 60 x 105 mm
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	101-219-A2 vom 24.08.2020



Abbildung 17

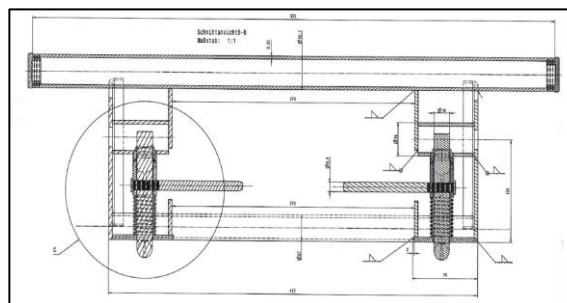


Abbildung 18

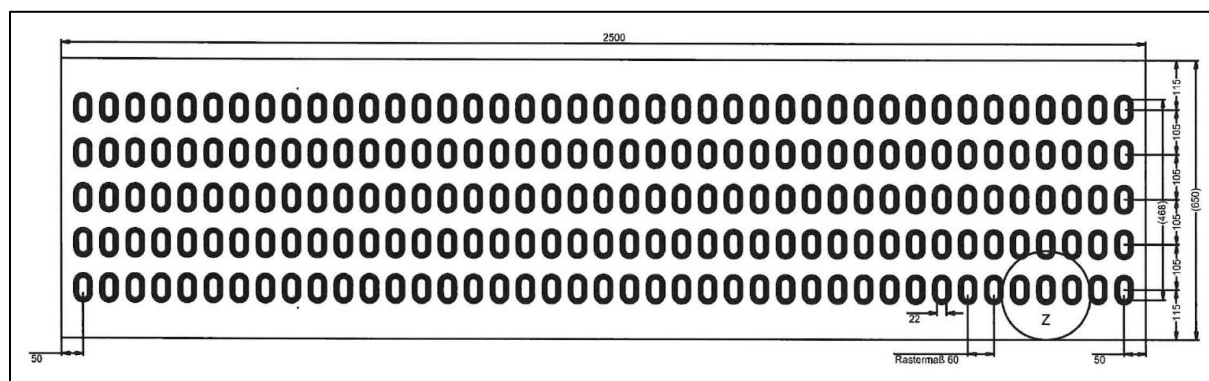


Abbildung 19

Radvorlegerkonfiguration 6

Durchgeführte Prüfung M73 vom 28.04.2025

Typ Radvorleger:	PKW-Arretierungskeil 102-043
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	102-043 vom 09.02.2021
Freigegeben nach:	VDI 2700 Blatt 8.1 Stand 09/2024
Prüfreifen:	205R16C 110/108T

Typ Blech:	Art. 101-071: 5-Loch, Stahl, blank, 3 mm, 60 x 168 mm
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	K09-151-A2 vom 29.10.2012



Abbildung 20

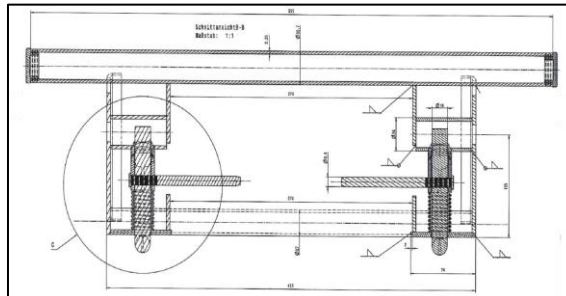


Abbildung 21

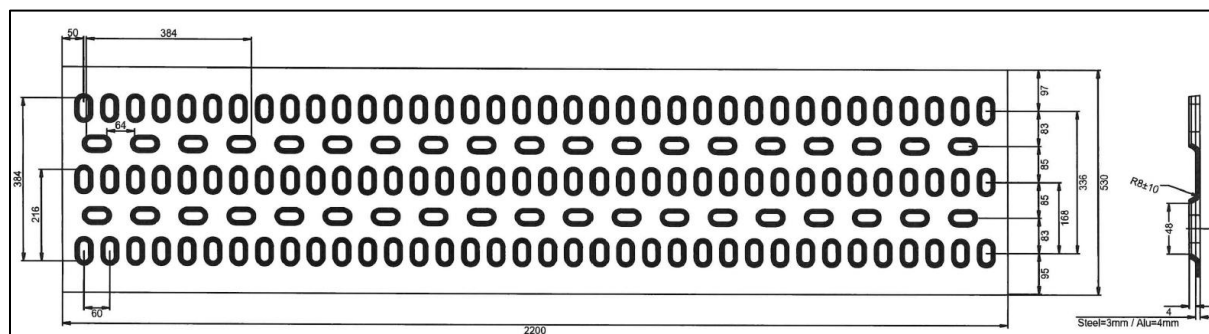


Abbildung 22

Radvorlegerkonfiguration 7

Durchgeführte Prüfung M74 vom 28.04.2025

Typ Radvorleger:	PKW-Arretierungskeil 101-874
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	L09-001-A2 vom 04.06.2010
Freigegeben nach:	VDI 2700 Blatt 8.1 Stand 09/2024
Prüfreifen:	205R16C 110/108T

Typ Blech:	Art. 106-025: 5-Loch, Stahl, verzinkt, 3 mm, 50 x 140 mm
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	106-025 vom 12.04.2021



Abbildung 23

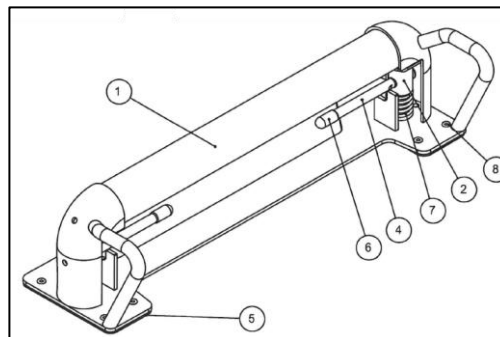


Abbildung 24

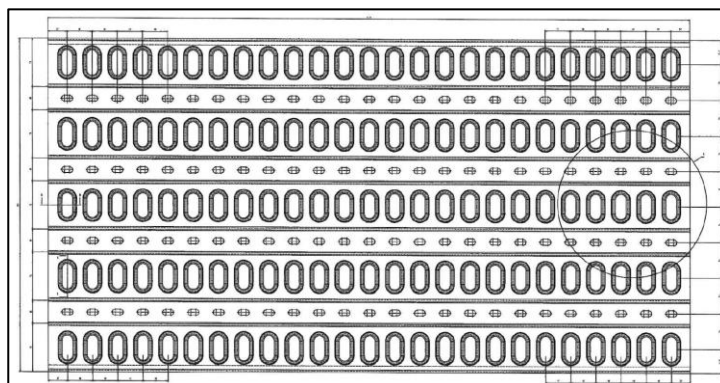


Abbildung 25

Radvorlegerkonfiguration 8

Durchgeführte Prüfung M75 vom 29.04.2025

Typ Radvorleger:	PKW-Arretierungskeil 102-277 PKW-Arretierungskeil 102-278
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	L09-405-A2 vom 04.06.2010
Freigegeben nach:	VDI 2700 Blatt 8.1 Stand 09/2024
Prüfreifen:	205R16C 110/108T

Typ Blech:	Art. 106-025: 5-Loch, Stahl, verzinkt, 3 mm, 50 x 140 mm
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	106-025 vom 12.04.2021



Abbildung 26

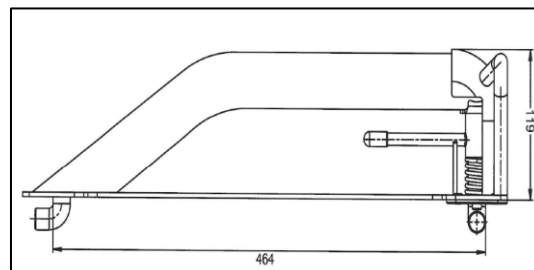


Abbildung 27

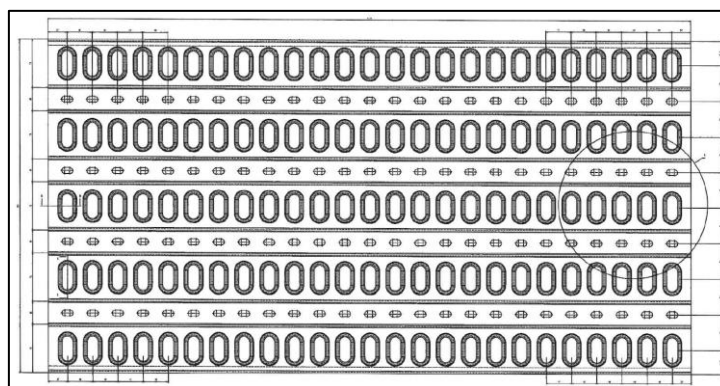


Abbildung 28

Radvorlegerkonfiguration 9

Durchgeführte Prüfung K54 vom 14.01.2026

Typ Radvorleger:	PKW-Arretierungskeil 102-042
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	102-042 L09-143 vom 27.12.2018
Freigegeben nach:	VDI 2700 Blatt 8.2 Stand 09/2024
Prüfreifen:	385/55 R22,5 158L
Typ Blech:	Art. 101-219: 5-Loch, Stahl, blank, 3 mm, 60 x 105 mm
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	101-219-A2 vom 24.08.2020

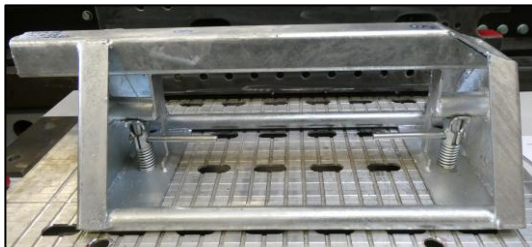


Abbildung 29

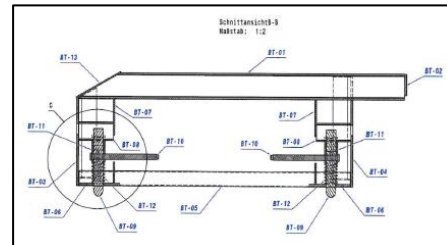


Abbildung 30

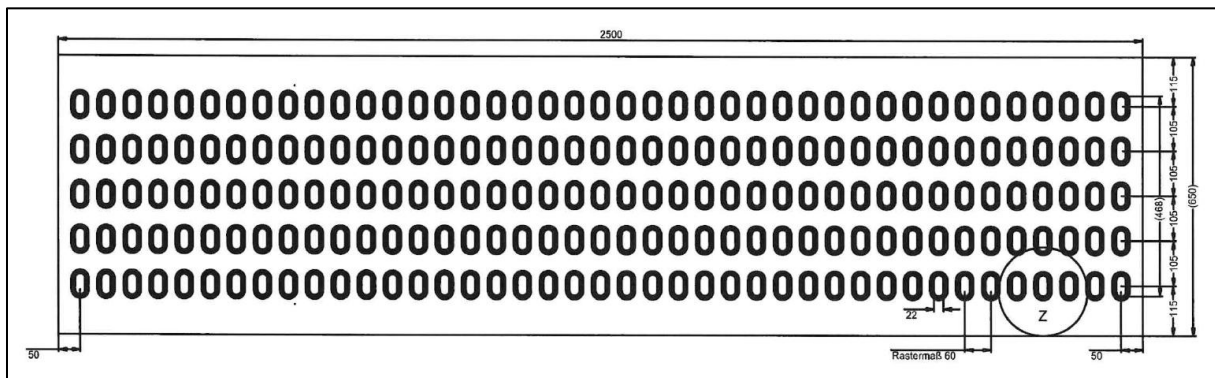


Abbildung 31

Radvorlegerkonfiguration 10

Durchgeführte Prüfung K55 vom 14.01.2026

Typ Radvorleger:	PKW-Arretierungskeil 102-042
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	102-042 L09-143 vom 27.12.2018
Freigegeben nach:	VDI 2700 Blatt 8.2 Stand 09/2024
Prüfreifen:	385/55 R22,5 158L
Typ Blech:	Art. 106-025: 5-Loch, Stahl, verzinkt, 3 mm, 50 x 140 mm
Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, A-4890 Frankenmarkt
Zeichnungsnummer:	106-025 vom 12.04.2021

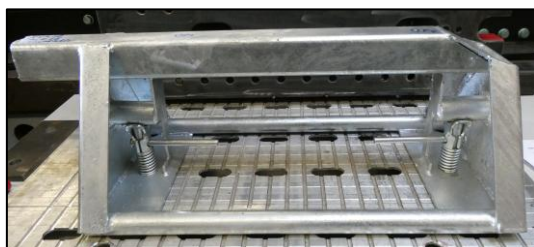


Abbildung 32

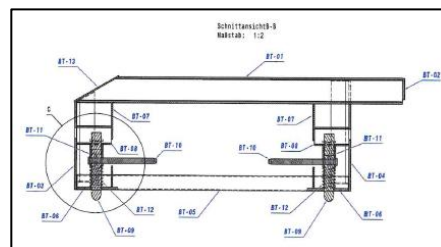


Abbildung 33

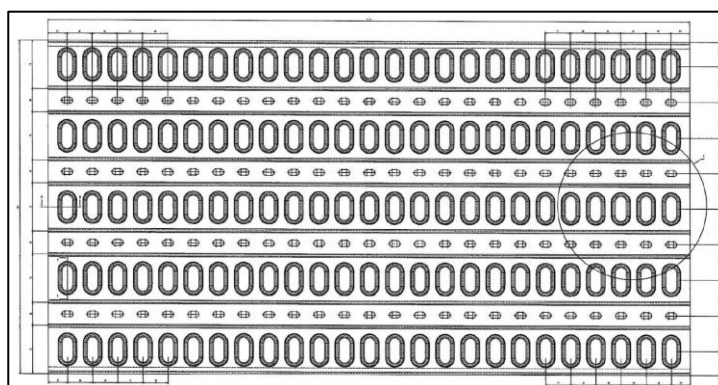


Abbildung 34



5. Anbindung Bodengruppe

Die Anbindung der Fahrbahnelemente an die Fahrzeugstruktur ist nach den Herstellerangaben der Firma Schneebichler ATP GmbH auszuführen. Das Fahrbahnelement ist jeweils so zu befestigen, dass es die auftretenden Radvorlegerbelastungen aufnehmen kann. Die Anbindung des Fahrbahnelementes an die Fahrzeugstruktur ist nicht Bestandteil dieses Zertifikates.

6. Detailangaben und Prüfhinweise

Folgende Positionen müssen analog zur Richtlinie VDI 2700 in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch jährlich, beispielsweise durch den TÜV SÜD, durch den Hersteller oder durch von ihm autorisierte Personen einer Überprüfung unterzogen werden.

Prüfpunkte Aufbaukonfiguration/ Fahrbahnelement und Radvorleger:

Die Aufbaukonfiguration sowie die Radvorleger sind komplett auf Verformungen und Beschädigungen zu untersuchen. Die Radvorleger sind zusätzlich noch auf ihre Funktion und speziell auf ihre Verriegelbarkeit zu überprüfen.

Beschädigungen der einzelnen Radvorleger sowie der Fahrbahnelemente sind zwingend nach Aufbauherstellervorgaben instandzusetzen. Es sind sämtliche Fahrbahnelemente zu überprüfen. Falls erforderlich, sind die einzelnen Fahrbahnebenen so in Position zu bringen, dass sie von oben sowie von unten überprüft werden können.

7. Allgemeine Bestimmungen und Gültigkeit des Zertifikates

Das nach VDI 2700 Blatt 8:2024-09 bestätigte Fahrzeug sowie dessen Ladungssicherungskomponenten sind auf Grundlage der Richtlinie VDI 2700 einer jährlichen Überprüfung zu unterziehen.

Die Prüfpunkte der jährlichen Überprüfung der Ladungssicherungskomponenten an einem Fahrzeugtransporter umfassen mindestens folgende Punkte:

- a. Spanngurte und Controller
- b. Aufbaustruktur inklusive Fahrbahnelemente
- c. Anschlagpunkte in den Fahrbahnelementen
- d. Radvorleger

Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch von ihm autorisierte Personen zulässig.