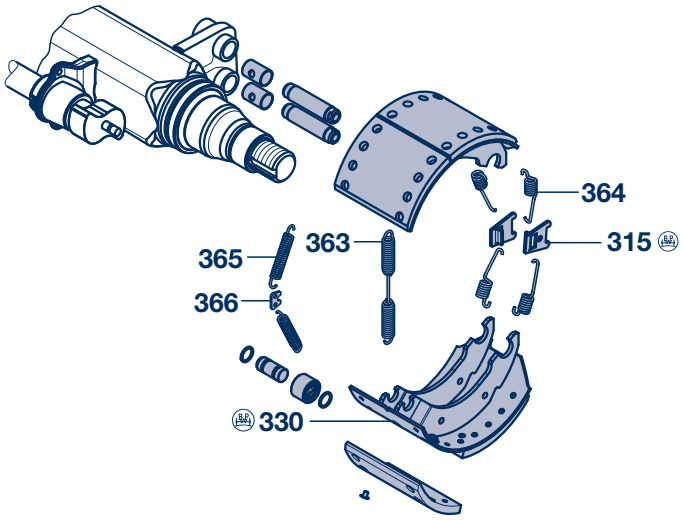
1 Reparatursätze für BPW Achsen mit Trommelbremse

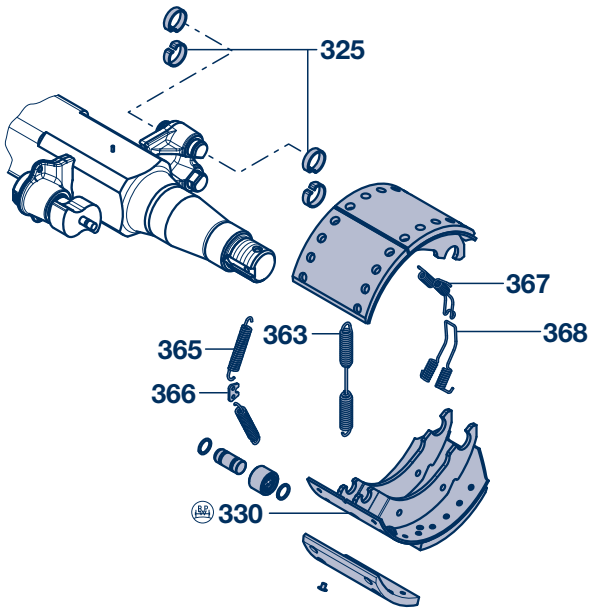
1.2 Bremse SN 3616

K

Bremse SN 3616 **Achstyp K..**



Konstruktionsmerkmale bis 1995:
Bremsträger und Bremsbolzen 2-teilig,
Fixierung der Bremsbacken mittels
Formblechen (Pos. 315).



Konstruktionsmerkmale ab 1995:
Bremsträger und Bremsbolzen 1-teilig,
Fixierung der Bremsbacken mittels
Hakensprengringen (C-Klammern / Pos. 325).

			Achstyp	Bremse	Baujahr			
			K.. 6,4 - 9t	SN 3616	1984 →	K.. 6,4 - 9t	SN 3616	1984 →
Pos.	**Benennung**	**Inhalt / Stück**	**BPW Sachnr.**	**Abmessung**				
327	Reparatursatz Bremse, **ohne** Bremsbacken, Pos. 315, 325, 363 - 368		**09.801.02.46.0**	**für 1 Achse**		**09.801.06.82.0**	**für 1 Achse**	
328	Reparatursatz Bremse, **mit** Bremsbacken, Pos. 327 + 330		**09.801.02.41.0**	**für 1 Achse**		-		
315	Formblech	4	03.167.23.09.0			-		
325	Hakensprengring	8	03.188.02.02.0			03.188.02.02.0		
330	Bremsbackengruppe mit Belag	4	05.091.19.24.1			-		
363	Zugfeder	2	05.397.46.13.0	Ø 24,5 / 4 x 236		05.397.46.13.0	Ø 24,5 / 4 x 236	
364	Zugfeder	8	03.397.44.06.0	Ø 21 / 4 x 105		-		
365	Zugfeder	4	03.397.44.10.0	Ø 22 / 4 x 119		03.397.44.10.0	Ø 22 / 4 x 119	
366	Platte	2	03.285.22.05.0			-		
367	Zugfeder (Positionierfeder)	2	03.397.33.12.0	Haken		03.397.33.12.0	Haken	
368	Zugfeder (Positionierfeder)	2	03.397.33.13.0	Oese		03.397.33.13.0	Oese	

☞ Mit der Einführung der Bremse BPW 95 / ECO Drum wurden Achskörper und Bremse modifiziert.
Die o.g. Reparatursätze berücksichtigen die Ausführungen vor und nach 1995.
Die Zuordnung der jeweiligen Bauteile ergibt sich aus den o.g. Darstellungen.